

หัวข้อการศึกษาโครงการเฉพาะเรื่อง	การศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการบริหารโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกรมชลประทาน
หน่วยกิต	6
ผู้เขียน	ว่าที่ร้อยตรีอุดมศักดิ์ รัตนสินทร์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผศ.ดร. วุฒิพงษ์ เมืองน้อย
หลักสูตร	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
คณะ	คณะวิศวกรรมศาสตร์
พ.ศ.	2552

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้เป็นการศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการบริหารโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ของกรมชลประทานจากกรณีของโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ และโครงการชลประทานทั่วไป โดยมีมุ่งศึกษาประเด็นความคิดเห็นต่อปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดความล่าช้าจากเจ้าของโครงการ วิศวกรที่ปรึกษา และผู้รับจ้าง ต่อโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ และโครงการชลประทานทั่วไป งานวิจัยนี้ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลใช้วิธีการเปรียบเทียบดัชนีความรุนแรงเพื่อให้ทราบถึงปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดความล่าช้า และการทดสอบทางสถิติด้วยวิธี One-way ANOVA เพื่อให้ทราบถึงปัจจัยวิกฤติของทั้งสองกรณีที่ทำให้เกิดการล่าช้าในการบริหารโครงการ

ผลการวิจัยพบว่าปัจจัยวิกฤติที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการบริหารโครงการกรณีโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 12 ปัจจัย ประกอบด้วย ขาดการฝึกอบรมเพื่อให้ความรู้ผู้ออกแบบ หรือผู้เชี่ยวชาญมีความเกรงใจกัน ปัญหาในการทำงาน เป็นต้น และปัจจัยวิกฤติที่ส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการบริหารโครงการกรณีโครงการชลประทานทั่วไปจำนวน 14 ปัจจัย ประกอบด้วย ผู้ควบคุมงานขาดประสบการณ์ ขาดประสิทธิภาพในการทำงาน การเบิกจ่ายงวดงานไม่ตรงตามแผนที่วางไว้

คำสำคัญ : ความล่าช้า / กรมชลประทาน / โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ / โครงการชลประทานทั่วไป